



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

1 июля мы отмечаем наш профессиональный праздник. В этот день страна чествует людей, посвятивших свою жизнь развитию судоходства на морских просторах и внутренних водных путях.

Морской и речной флот представляет собой динамично развивающуюся структуру и является важной составляющей в единой транспортной системе современной России. Российский морской регистр судоходства почти 100 лет стоит на страже безопасности мореплавания, обеспечивая надежную эксплуатацию судов и защиту окружающей среды. Благодаря высокой

квалификации наших специалистов РС пользуется большим авторитетом среди организаций и предприятий отрасли.

Профессиональный праздник – это еще и повод подвести итоги, а также обозначить основные пути будущего развития. Прошедший год принес нам много нового, был динамичным и плодотворным. Произошли значительные изменения в отношении административно-правовой формы и внутренней структуры нашей организации. Были предприняты шаги по оптимизации деятельности ее подраз-

делений. Мы активно участвовали в работе ИМО, МАКО, Европейской Экономической Комиссии ООН, Дунайской комиссии и других организаций, связанных с морской индустрией. В течение прошедшего года РС являлся председателем МАКО, наши представители возглавляли Совет и Группу общей политики, а также один из важнейших рабочих органов МАКО – Панель «Международные конвенции». Кроме того, мы провели переговоры по расширению полномочий в рамках сотрудничества с морскими администрациями целого ряда государств, прошли проверки Европейского агентства по морской безопасности, независимого органа по сертификации SAI Global, морских администраций, вели работу по совершенствованию нормативной базы РС и многое другое.

Руководство РС выражает благодарность всем сотрудникам, чей добросовестный труд лег в основу достижений нашей организации.

Многое сделано, но многое еще предстоит сделать. Впереди у нас немало сложных и ответственных задач. Уверен, что общими усилиями мы с ними успешно справимся. Залог этому – ваши знания, опыт, ответственное отношение к делу, высокий творческий потенциал.

От всей души поздравляю всех сотрудников РС с Днем работников морского и речного флота! Желаю вам крепкого здоровья, благополучия и дальнейших успехов в работе!

Генеральный директор
Российского морского регистра судоходства
М.Г. Айвазов.

Михаил Григорьевич, какие основные изменения были проведены в структуре управления Регистром и с какими целями?

Основная задача, которая была поставлена перед обновленной командой – реформирование организационной структуры и схемы управления РС в соответствии с современными рыночными требованиями. Первые изменения коснулись, прежде всего, Главного управления. После проведения внутреннего аудита было принято решение о реорганизации его подразделений по функциональному признаку. В результате был четко выделен основной блок деятельности, преобразованный в два департамента – Морской департамент и Департамент классификации и развития – под общим руководством первого заместителя генерального директора И.А.Баранова. Таким образом, весь спектр предоставляемых Регистром услуг, от первоначального взаимодействия с заказчиком, рассмотрения технической документации, до наблюдения за изготовлением материалов и изделий, судов в постройке и эксплуатации был консолидирован под единым управлением.

Отдельно хочется выделить принципиально новую структуру – Управление развития. Это подразделение было создано для анализа и оперативного мониторинга ситуации на рынке услуг, предоставляемых классификационными обществами, налаживания и поддержания оперативного взаимодействия с клиентами во всех регионах деятельности

✦ **Интервью в номер**

ГЛАВНЫЙ ПРИОРИТЕТ – КАЧЕСТВО

Российский морской регистр судоходства за свою историю не раз проходил через ключевые этапы развития. Сейчас, на пороге 100-летнего юбилея, РС снова меняет свой облик. Меняется структура управления организацией, появляются новые направления деятельности, происходит активное расширение географии представительств РС по всему миру.

О том, какие задачи стоят перед руководством Регистра, об основных направлениях развития и новых рынках, о роли коллектива мы говорим с генеральным директором Российского морского регистра судоходства Айвазовым Михаилом Григорьевичем.

РС, сопровождения всех стадий жизненного цикла их проектов – от первоначального обсуждения до реализации, а также для определения стратегических направлений развития Регистра.

Нельзя не упомянуть и Управление информационных технологий – оно также вошло в блок основных подразделений, поскольку информатизация играет определяющую роль во всех фундаментальных процессах деятельности современного классификационного общества.

Кроме того, были выделены в отдельный блок подразделения, несущие функции обеспечения основной деятельности Регистра: Управление качества, Юридическое управление, Управление информационной политики, Отдел кадров и другие. Появилось еще одно новое подразделение – Аппарат руководителя РС, среди задач которого организация документооборота, внедрение системы закупок в соответствии с 223-ФЗ, координация взаимодействия подразделений РС, контроль исполнения поручений.

Еще один принципиально новый блок – Финансовая дирекция. В него вошла бухгалтерия и новый Департамент экономики и финансов. Задачи нового департамента – управление финансовыми активами, планирование и бюджетирование финансово-хозяйственной деятельности, вопросы ценообразования, разработка и реализация политики материального стимулирования сотрудников.

Какие приоритетные направления в деятельности Регистра определены на сегодняшний день?

Что касается основных направлений развития Регистра, то, проанализировав ситуацию внутри РС и осмотревшись вокруг с точки зрения положения РС относительно других классификационных обществ – членов МАКО, мы пришли к следующим выводам:

во-первых, среди классификационных обществ есть ряд очевидных лидеров, имеющих значительный отрыв от остальных, как по диверсификации деятельности, численности инспекторского состава, так и по финансовым показателям. Более того, «морское» направление в их деятельности, как правило, далеко не доминирующее;

во-вторых, в классе РС практически нет крупнотоннажных судов. В основном флот с классом РС представлен средне- и малотоннажными судами;

(Продолжение на стр. 2)

Данная проверка явилась для Регистра знаковым мероприятием, т. к. ее план и объем включили в себя новую структуру ГУР и РС в целом, а также новые цели и задачи, поставленные перед РС высшим руководством. Одной из приоритетных целей РС в настоящее время является разработка новой, современной системы менеджмента качества, отвечающей всем применимым национальным и международным требованиям и направленной на удовлетворенность клиентов РС, включая морские администрации (МА) государств флага и все заинтересованные в успешной деятельности РС стороны.

Как классификационное общество-член МАКО и как признанная МА и ЕС организация Регистр обязан продемонстрировать внедрение и выполнение в полном объеме требований основных международных стандартов (ISO 9001, ISO/IEC 17020/2004, ПССК МАКО, Резолюций ИМО А.739(18) и А.789(19), Правила (ЕС) 391/2009).

Проверка в ГУР проводилась под наблюдением представителя МАКО и представителя Европейского органа по оценке признанных ЕС организаций, действующего в соответствии с требованиями Правила (ЕС)391/2009. Необходимо отметить, что МАКО установила специфичные, жесткие требования и к органам по сертификации, и к аудиторам данных органов для проверки классификационных обществ-членов МАКО. Данные требования одобрены и приняты ЕС.

❖ **Хроника: события, факты**

ПО ИТОГАМ ПРОВЕРКИ

С 4 по 8 июня 2012 г. в Главном управлении РС группой аудиторов международного органа по сертификации SAI Global в рамках ре-сертификационного аудита была проведена проверка системы менеджмента качества РС.

В период проверки ГУР группа аудиторов SAI Global продемонстрировала свою способность выполнять предъявляемые требования МАКО. Объем проверки включал в себя практически все подразделения ГУР. Хотелось бы отметить ответственный подход, творческую инициативу и приверженность общим целям не только руководящего состава, но и всего коллектива. Значительный вклад в обеспечение проверки внесли специалисты Управления обеспечения качества ГУР, возглавляемого С.А. Быстровым.

Результаты проверки – в основном положительные и, как указано в официальном Отчете наблюдателя МАКО, могут быть признаны соответствующими применимым требованиям. В качестве положительных моментов аудиторами были отмечены большие изменения и улучшения в деятельности РС по сравнению с 2011 годом.

В то же время аудиторы SAI Global оформили ряд замечаний/наблюдений. По их мнению, улучшения необходимы в процессах освидетельствования судов в эксплуатации и освидетельствования материалов и изделий, в области совершенствования ИТ технологий, а также проведения анализа, самооценки деятельности РС, измерения удовлетворенности потребителей с использованием современных методов.

В целом объем проверки РС в 2012 году включает ГУР, центр по одобрению проектной документации, три проверки филиалов/представительств РС и 8 вертикальных проверок контрактов (ВПК): одна по процессу освидетельствования судна в постройке, пять по процессу освидетельствования судов в эксплуатации, одна по процессу освидетельствования материалов и изделий, одна по процессу освидетельствования на соответствие МКУБ.

На сегодняшний день проверки успешно проведены в Представительствах РС в Латвии, в Болгарии, в ГУР ВПК в г. Стамбул (освидетельствование в эксплуатации т/х «Сэйлдейзи») обеспечивало Представительство РС в Германии; ВПК на фирме Alfa Laval в г. Краков (освидетельствование материалов и изделий) – Представительство РС в Польше, ВПК на НССЗ в г. Санкт-Петербург (освидетельствование судна в постройке, проект RSD 49) – Балтийский филиал РС.

В рамках полного объема ре-сертификационного аудита SAI Global проверки предстоят в центре по одобрению проектов судов (Дальневосточный филиал РС) в Приморском отделении Дальневосточного филиала (г. Находка). Кроме того, запланированы две ВПК на судах в эксплуатации в Дальневосточном регионе и одна – по освидетельствованию компании/судна на соответствие МКУБ.

Окончательные результаты проверки будут обсуждаться на международном форуме, который пройдет в ноябре 2012 года в Мумбае (Индия). Данный форум ежегодно организуется МАКО с привлечением к участию представителей классификационных обществ, сертификационных органов, Еврокомиссии, EMSA, ИМО, представительской морской индустрии.

М. Кринская.

Советник генерального директора по качеству.

Иванов Сергей Николаевич работает в Регистре с 1998 года, в настоящее время – в должности старшего инженера-инспектора корпусной группы Дальневосточного филиала РС. Всем, кто работает с ним, сразу делаются заметными его отличительные черты – вдумчивое, творческое отношение к порученной работе, всесторонний подход и детальность в обследовании объектов наблюдения и изучении представляемых материалов. В последние годы по поручению руководства филиала он выполняет наиболее технически сложную и ответственную работу – первоначальное освидетельствование судов в эксплуатации при смене класса, освидетельствование иностранных судов по поручениям ИКО, работы в сфере совместной классификации, включая составление договоров Dual Class Contract и др. Своими знаниями и опытом С.Н. Иванов охотно делится с молодыми коллегами.

Казалось бы, при таком отношении к своей производственной деятельности человеку в часы досуга было бы нормальным просто, что называется, отдыхать. Но не таков герой нашего рассказа. И в тех разнообразных занятиях, которым он посвящает свободное от работы время, проявляются все те же черты, которые помогают Сергею Николаевичу плодотворно трудиться.

В этой заметке нам хочется остановиться на одном интересном и теперь достаточно редком увлечении С.Н. Иванова. На одном – потому что у Сергея Николаевича увлечений всегда было несколько. Это и фотография, и подводная охота, и другие виды активного отдыха на природе, которым он старается посвящать свободное время. Речь пойдет об увлечении С.Н. Иванова энтомологией, точнее таким ее направлением как колеоптерология (наукой о жуках). Сразу оговоримся, что это увлечение Сергея Николаевича в настоящее время переросло в активную научно-исследовательскую работу, результатом которой

❖ **Мир увлечений**

УСПЕХ ПРИНОСИТ РАБОТА



стал серьезный научный труд. Откройте сайт http://www.zin.ru/Animalia/Coleoptera/rus/auth_req.asp (Атлас жуков России и сопредельных стран), выберите в окошке поисковика «С.Н. Иванов» – и перед вами откроется выполненный Сергеем Николаевичем большой перечень описаний, сканогрaфий и фотографий маленьких, порой

незаметных, но удивительных созданий природы – жуков. С.Н. Иванов плодотворно сотрудничает с Зоологическим институтом РАН в Санкт-Петербурге (ЗИН) и с Биолого-почвенным институтом ДВО РАН во Владивостоке (БПИ), состоит в переписке с зарубежными учеными А. Drumont (Бельгия) и Z. Kotiуа (Япония). Содруже-

ство Сергея Николаевича с наукой – это экспедиции в малоисследованные уголки родного Приморья в периоды отпусков, а по выходным дням – работа над собранным материалом, пополнение страниц электронного атласа жуков.

Много времени Сергей Николаевич уделяет пополнению собственной коллекции, отдельные виды из которой представляют немалую научную ценность ввиду своей редкости и недостаточной изученности. В поездках по югу Приморского края при обследовании разнообразных биотопов за период 2006 – 2011 гг. им обнаружен ряд редких и даже новых для России видов жуков – жужелиц, листоедов, усачей. Наиболее интересные итоги этих экспедиций отражены в совместных с сотрудниками ДВО РАН публикациях.

В июле 2011 года С.Н. Иванову повезло добиться выдающегося научного результата – в одиночной экспедиции в труднодоступные юго-западные отроги Сихотэ-Алиня им был найден новый вид крупного, около 5 см, жука-усача.

О знаковости этого события говорит тот факт, что последняя находка такого крупного жука на территории России состоялась более 110 лет назад! Описание нового вида, названного в честь первооткрывателя – Aegosoma IVANOVI, увидело свет в декабрьском номере журнала «Дальневосточный энтомолог» за 2011 г., см. http://www.zin.ru/Animalia/Coleoptera/pdf/far_eastern_entomologist_12_2011.pdf.

Пожелаем С.Н. Иванову как новых успехов в его основной работе в Дальневосточном филиале РС, так и интересных находок в работе научной, обогащающей наши знания о живой природе.

С. Курпьянов.

Главный инженер-инспектор ДВФ.

На снимке: С.Н. Иванов.

