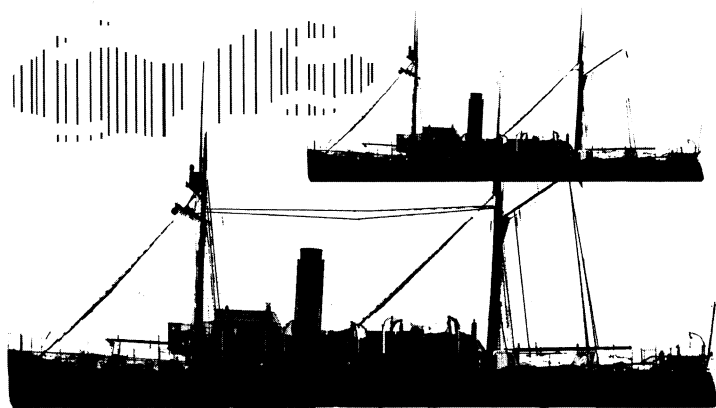


Н. И. ЕВГЕНОВ, В. Н. КУПЕЦКИЙ

ПОЛЯРНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ
НА ЛЕДОКОЛАХ
«ТАЙМЫР» И «ВАЙГАЧ»
В 1910–1915 ГОДАХ



Издательство «ГеоГраф»
Санкт-Петербург
2013

ПОСЛЕСЛОВИЕ

ИСТОРИЯ РУКОПИСИ

Книга, которую вы держите в руках – книга о незаслуженно забытой экспедиции, которую принято называть Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана 1910–1915 годов, сокращенно ГЭСЛО.

В действительности её название не отражает всей широты проведенных научных исследований. По своей сущности это была первая комплексная научная экспедиция по исследованию Северного Ледовитого океана. Комплекс наблюдений состоял из изысканий гидрографических, метеорологических, аэрологических, ледовых, исследований полярных сияний, океанографических, наблюдений за уровнем моря, течениями, геологических и биологических наблюдений, а также медицинских.

Она написана настоящими подвижниками, героями и патриотами своего дела и своей страны – правдивым и прекрасным языком.

Начата она была Николаем Ивановичем Евгеновым – непосредственным участником этой экспедиции. Именно во время его вахты, тогда штурмана ледокола «Вайгач», 3 сентября 1913 года была замечена неизвестная Земля, ныне называемая Северной Землей. Он готовил материалы для книги, собирая их воедино из различных источников в течение почти 50 лет, с вынужденным перерывом в 1938–1942 годах, приходящимся на годы заключения в Исправительно-трудовом лагере «за участие в антисоветской организации» (полностью реабилитирован в 1958 году).

С 1957 года, будучи старшим научным сотрудником Ленинградского отделения Государственного океанографического института, Н. И. Евгенов вплотную приступил к обобщению материалов экспедиции ГЭСЛО. Именно в это время к нему присоединился Валерий Николаевич Купецкий, тогда молодой аспирант и сотрудник этого же института. Работа велась в помещении Географического общества. При подготовке рукописи к печати на общественных началах к работе подключились инженер-карабел А. И. Дубравин (написал историю создания ледокольных пароходов «Таймыр» и «Вайгач») и инженер-гидрограф А. А. Кухарский, друг Н. И. Евгенова, помогавший в организационных моментах.

Решено было рукопись разбить на 2 части (тома): первая освещала обстоятельства плавания с описанием гидрографических работ, вторая содержала результаты разносторонних наблюдений. К концу 1961 года рукопись объемом 2500 машинописных листов была готова.

К сожалению, тогда рукопись не удалось напечатать.

Одной из причин такого отношения к ней было имя командира ледокола «Вайгач» при переходе судов в 1909–1910 годах из Петербурга во Владивосток и в первом плавании ГЭСЛО в 1910 году, отважного исследователя Арктики, одного из разработчиков планов экспедиции, капитана 2 ранга Александра Васильевича Колчака. Разумеется, в те годы имя врага Советской власти вычеркивалось из всех материалов для публикаций.

Были и другие причины. В книге «В Арктику мы вернемся...» (Магадан, 2005 год) Валерий Николаевич рассказывает:

«Общение с Николаем Ивановичем Евгеновым открыло мне мир неизвестный, загадочный, неизвестный. Это был конец 50-х годов. А в 1960 году Николая Ивановича уволили из Океанографического института. К тому времени «оттепель» начала «замерзать», власть сменилась, пришел новый директор, военный человек, сказал: «Зачем нам “культовское” наследие, зачем нам “враги народа”» и уволил Евгенова на пенсию.

Труды Евгенова остались у меня. А я перешел в Арктический институт, которому эти труды оказались «не по теме». Богатейший материал, уникальные данные, а общество их не принимает.

В 1964 году Николай Иванович скончался, а на моих плечах остался долг... И чисто человеческий перед Николаем Ивановичем – за годы совместной работы он стал мне близким человеком, – и перед наукой, общественностью. Имея этот долг, я испытывал уже и личную, и общественную необходимость опубликовать труд Евгенова. Сделать это было предельно трудно, потому что к 70-м годам в научных кругах сложилось впечатление, что в этой экспедиции были только «враги народа». Нелепость, чудовищная бессмыслица.

«Мытьем и катаньем», пропагандой, выступлениями, докладами – самыми различными путями все-таки я сумел доказать Алексею Федоровичу Трешникову, директору Арктического института, что книгу Евгенова надо издавать».

В Ленинградском отделении издательства «Наука» в 1985 году под названием «Научные результаты полярной экспедиции на ледоколах «Таймыр» и «Вайгач» в 1910–1915 годах» вышла первая часть трудов ГЭСЛО. Если быть более точным, это не первая часть книги, а вторая, с научными результатами экспедиции. Правда, книга подверглась жесткому редактированию.

На дарственном экземпляре этого издания Валерий Николаевич надписал четверостишие, определяющее отношение автора к этим событиям:

Не судите колко,
Историю жалко:
Осталась от елки
Гладкая палка...

Несмотря на опубликование научных материалов с опозданием в 70 лет и жесткого редактирования книга 1985 года издания вызвала заслуженный интерес в научных кругах и имела успех. В том же году она была переведена на английский и опубликована в журнале «Арктическая география» в США, а в 1995 году была удостоена самой престижной отечественной награды в области гидрометеорологии – премии Ю. М. Шокальского.

Мысль об издании по возможности всех собранных материалов по экспедиции волновала Валерия Николаевича непрестанно. Не раз он говорил как о необходимости: опубликовании полных списков экипажей ледоколов «Таймыр» и «Вайгач». И верил, что это произойдет.

Одной из его поговорок была: «В России нужно жить долго – чтобы дождаться радостных перемен». Увы, он не увидел выхода этой части книги. Долго жить в нашей стране удастся не всем. Но долго живет добрая память о добрых делах, существует неразрывная связь поколений, плодотворная преемственность традиций, а правило: рукописи не горят – работает!

И тысячи раз правы авторы, однажды сказав, что только детальное знание истории позволяет обоснованно заглянуть в будущее.

Перед вами, читатель, яркие страницы нашей отечественной истории. Здесь вы прочтете о постройке судов, на которых шли первопроходцы, вы прочувствуете романтику экспедиционных будней, узнаете о многих интересных событиях и приключениях. Пусть не смущает вас, что книга вышла с опозданием почти на столетие – то, что было сделано – не стало от этого хуже или мельче. Может быть, через эту столетнюю призму времени еще ярче виден подвиг этих людей.

И взгляните в старые фотографии, в эти лица. Таких лиц теперь нет. Да, они суровы, но они одухотворенны. В них нет пошлой суеты. Это лица людей, знающих, что они делают и обязательно сделают свое дело, выполнят свой долг.

Жаль, что авторы, да и все действительные участники тех событий в Арктике столетней давности, не смогут поддержать в руках эту книгу. Однако давайте порадуемся, что их труд не пропал, а мечта сбылась. Разве это не повод для настоящей радости – помнить о тех, кто этого заслуживает!

С. Ю. Гагаев